

GEDORE

WERKZEUGE FÜRS LEBEN

Sicherungsring-Lösewerkzeug PSA, im Kunststoffkoffer



KL-0192-20 KA



0192-20KAd160629.docx

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Straße 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

Tel.: +49 (0) 771 / 8 32 23-0
Fax: +49 (0) 771 / 8 32 23-90

E-Mail: info@gedore-automotive.com
Internet: www.gedore-automotive.com

KL-0192-20 KA

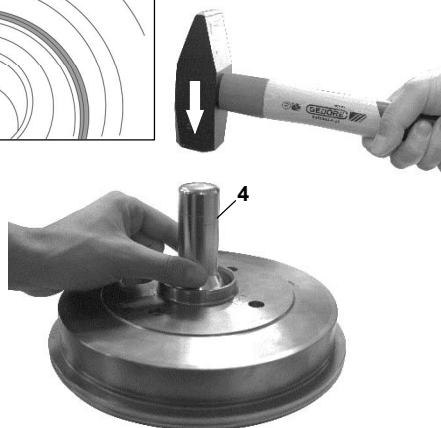
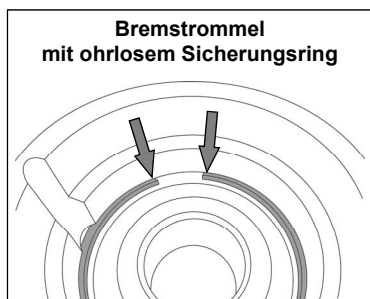
Peugeot, Citroën



Lieferumfang:



Abb. 1: Sicherungsring lösen.



KL-0192-20 KA - Sicherungsring-Lösewerkzeug PSA, im Kunststoffkoffer

Passend für Peugeot und Citroën mit Hinterachs-Trommelbremsen.

Eingebaut z.B. bei Citroën C2 (JM), C3 I (FC), C3 Pluriel (HB), SAXO (S0, S1), XSARA (N1), XSARA Break (N2), XSARA Coupe (N0); Peugeot 1007 (KM), 106 II (1), 206 Schrägheck (2A/C), 206 SW (2E/K), 206+ (T3E), 208, 306 (7B, N3, N5), 306 Cabriolet (7D, N3, N5), 306 Schrägheck (7A, 7C, N3, N5).

Anwendungsbereich

Zum fachgerechten Lösen von ohrlosen Sicherungsringen bei Hinterachs-Trommelbremsen mit einem Radlagerausen-Ø von 52 mm. Erforderlich beim Radlagerwechsel etc.

Lieferumfang

Pos.	Artikel Nr.	Bezeichnung	Menge
-	KL-0192-20 KA	Sicherungsring-Lösewerkzeug PSA, im Kunststoffkoffer	1
bestehend aus:			
-	KL-0192-20 A	Sicherungsring-Lösewerkzeug PSA	1
-	KL-2090-1103	Kunststoffkoffer	1

Pos.	Artikel Nr.	Bezeichnung	Menge
-	KL-0192-20 A	Sicherungsring-Lösewerkzeug PSA	1
bestehend aus:			
1	KL-0192-201	Grundwerkzeug	1
2	KL-0192-202	Haken	1
3	KL-0192-203 A	Zughebel	1
4	KL-0192-204	Schlagbolzen	1



Vorschriften und Hinweise

- Vor Inbetriebnahme durch Sichtprüfung überzeugen, dass das Werkzeug keine Beschädigungen aufweist.
- Arbeiten an Fahrzeugachsen nur durch Fachpersonal unter Beachtung der Hinweise, Vorschriften und Sicherheitsvorschriften des Fahrzeugherstellers durchführen!
- Für alle Arbeiten am Fahrzeug gelten nur die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Daten.

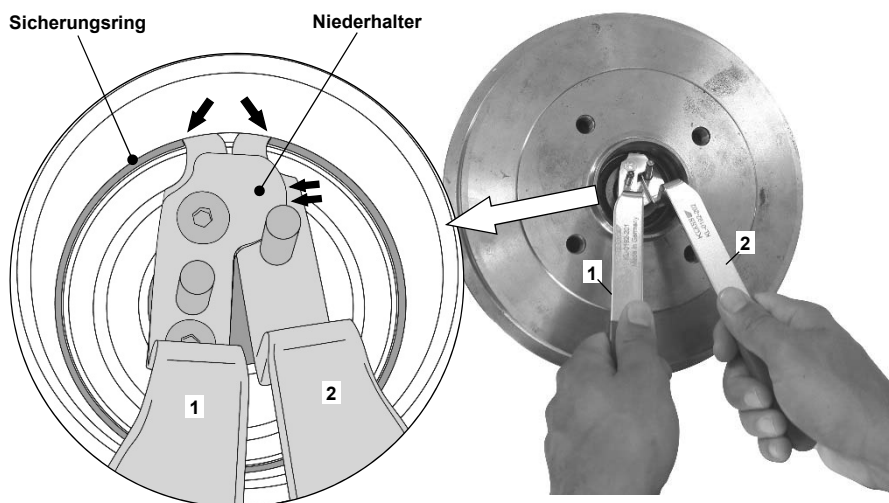
Anwendungsbeispiel:

Dieses Anwendungsbeispiel beschreibt den Ausbau von ohrlosen Sicherungsringen, bei Hinterachs-Trommelbremsen mit einem Radlagerausen-Ø von 52 mm.

- Mit dem Schlagbolzen "4" und einem geeignetem Hammer, den Sicherungsring mittels Hammerschläge lösen. (Abb. 1)

Hinweis: Dieser Schritt ist notwendig um den Sicherungsring in der Ringnut zu lösen. (Gegendruck des Radlagers bzw. Korrosion.)

Abb. 2: Grundwerkzeug und Haken einsetzen.



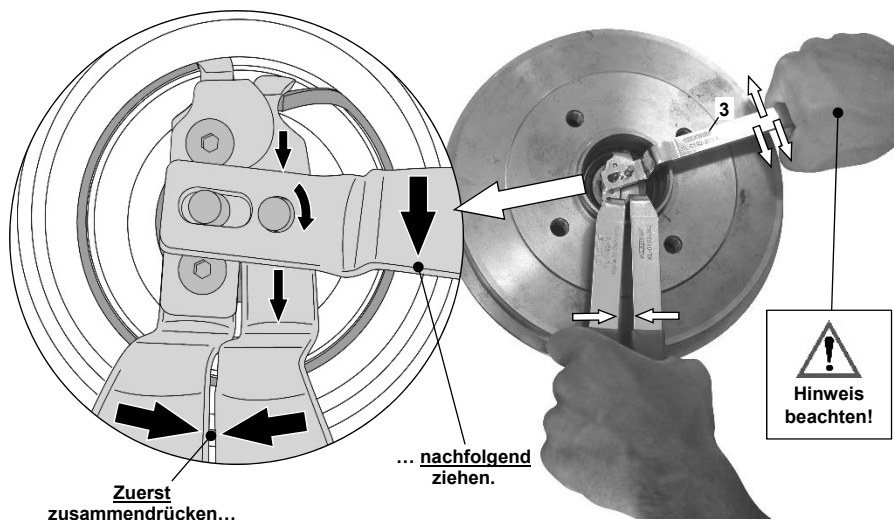
2. Grundwerkzeug "1" und Haken "2" vor dem Einsetzen in die Bremsstrommel, ineinander führen. Dabei ist darauf zu achten, dass der Haken "2" unter dem Niederhalter am Grundwerkzeug "1" zum Anschlag kommt. (Abb. 3)

Grundwerkzeug "1" und Haken "2" zusammen, wie in Abb. 3 gezeigt, in die Bremsstrommel einsetzen.

Hinweis:

Darauf achten, dass das Grundwerkzeug "1" und der Haken "2" vollständig in der Ringnut am Sicherungsring zum Anschlag kommen. Gegebenenfalls muss die Ringnut von Verunreinigungen befreit werden.

Abb. 3: Zughebel aufsetzen / Sicherungsring einbiegen.

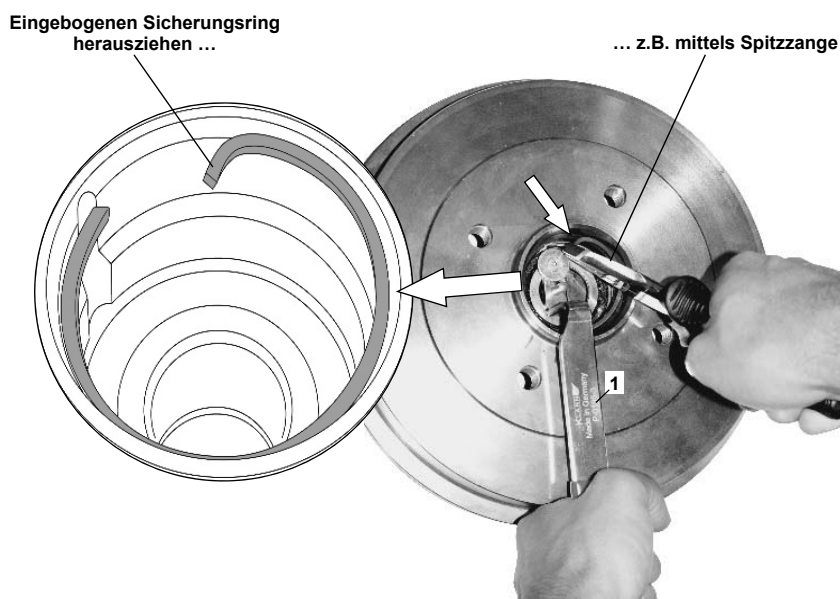


3. Grundwerkzeug "1" und Haken "2" zuerst zusammendrücken und nachfolgend durch Ziehen am Zughebel "3", den ohrlosen Sicherungsring einbiegen. (Abb. 4)

! Hinweis:

Um ein Abrutschen des Hakens "2" beim Einbiegen zu verhindern: Einbiegevorgang 2-3 mal unterbrechen, Zughebel "3" leicht entgegen der Biegerichtung bewegen (Um ein Nachfassen des Hakens "2" zu ermöglichen.), Biegevorgang fortsetzen.

Abb. 4: Sicherungsring herausziehen.



4. Nachfolgend den Sicherungsring aus der Ringnut mittels einem geeigneten Schlitzschraubendreher heraushebeln oder einer Spitzzange herausziehen. (Abb. 4)

Hinweis:

Dabei kann das Grundwerkzeug "1" als Gegenhalter verwendet werden, um ein Verdrehen des Sicherungsringes beim Herausziehen zu vermeiden.

5. Radlagerwechsel nach Herstellervorgaben durchführen und Fahrzeug zusammenbauen.



WERKZEUGE FÜRS LEBEN

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Strasse 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

Tel.: +49 (0) 771 / 8 32 23-0
Fax: +49 (0) 771 / 8 32 23-90

E-Mail: info@gedore-automotive.com
Internet: www.gedore-automotive.com