

CTEK
E-MOBILITY

GUIDE DES PRODUITS

CTEK E-MOBILITY

Solutions de charge complètes pour recharger vos véhicules électriques en toute sécurité



À PROPOS DE NOUS

CTEK est le leader mondial des solutions d'entretien et de gestion des batteries. Chaque année, nous vendons plus d'un million de chargeurs dans plus de 70 pays. C'est pourquoi nous mettons nos décennies de savoir-faire et d'innovation technologique au service des véhicules électriques (EV). Grâce à notre acquisition du plus grand producteur et concepteur de solutions de chargement de véhicule électrique de Scandinavie, nous poursuivons notre but : concevoir et fournir les moyens de charge pour véhicule électrique les plus sécurisés du marché.

NOS EMPLOYÉS : cherchent constamment à faire avancer notre technologie innovante afin de créer les solutions de charge les plus avancées du marché actuel. Elles sont développées en Suède, dans notre siège social à Vikmanshyttan et notre centre d'excellence d'E-Mobilité à Norrköping.

NOS CLIENTS : sont issus de différents secteurs/niches comme des collectivités locales, des entreprises énergétiques, des coopératives de logement, des propriétaires, des multinationales, des sociétés de parking et des particuliers.

NOS PRODUITS : possèdent une renommée internationale et offrent une technologie de pointe. Sécurité, fiabilité et facilité d'utilisation les caractérisent.



CONTENU

À PROPOS DE NOUS	2
CONTENU	3
CHARGESTORM® CONNECTED 2	4
TAKING CHARGE	6
NJORD® GO	8
CÂBLES DE CHARGE EV	10
NANOGRID™ ÉQUILIBRAGE DE CHARGE	12
CHARGE PORTAL	14



OUR MOST ADVANCED EV CHARGER TO DATE FOR ELECTRIC AND PLUGIN HYBRID VEHICLES

CHARGESTORM® CONNECTED 2 est un chargeur de pointe conçu spécialement pour une utilisation sécurisée et facile. Idéal pour les particuliers, les entreprises, les parkings publics ainsi que les copropriétés, il répond à toutes les normes techniques de sécurité requises. Notre chargeur est disponible dans différentes puissances et modèles de prises/câbles de charge. Un câble Ethernet connecte le chargeur à Internet. Si une connexion Ethernet n'est pas disponible, l'unité peut également être fournie avec un modem 3G en option. Une connexion Internet est nécessaire pour la gestion des services sur le portail et des applications. Nous prenons en charge l'intégration avec tous les opérateurs principaux du domaine de la recharge des voitures électriques.

CHARGESTORM® CONNECTED 2

CHARGESTORM® CONNECTED2 est une version améliorée et mise à jour de notre chargeur pour véhicule électrique qui comprend une variété de fonctions et de fonctionnalités de sécurité intégrées. Il dispose d'un contrôle de charge CCU puissant pouvant gérer deux sorties/câbles de charge de type 2.

CHARGESTORM® CONNECTED 2 fournit un support d'équilibrage de charge via NanoGrid™ entre différents appareils.

- Puissance de charge réglable via l'application ou le logiciel
- Support d'équilibrage de charge dynamique via NanoGrid™
- Fusible intégré, détection des défauts de mise à la terre CA et CC, compteur d'énergie intégré
- Installation facile et verrouillage protégé pour la maintenance
- Installation sur un mur ou un poteau
- Température ambiante de fonctionnement de -30 °C à +50 °C
- Lecteur RFID
- OCPP 1.5/1.6
- IP54 et IK10
- Garantie de 2 ans

MONTAGE ET CONNEXION

CHARGESTORM® CONNECTED 2 s'installe facilement sur un mur à l'aide de 4 vis. Il peut également être placé sur un poteau standard de 60 mm (en option) en attachant la plaque de montage derrière le chargeur pour véhicule électrique. Si vous devez installer des chargeurs double sortie, nous fournissons également un support pouvant recevoir deux chargeurs dos à dos et jusqu'à quatre prises de recharge. Le support pour poteau vous permet également de placer les câbles d'alimentation et Ethernet directement à l'intérieur pour une installation nette et sûre.

TAKING CHARGE

Grâce à notre application TAKING CHARGE, vous pouvez contrôler votre unité CHARGESTORM® CONNECTED en toute simplicité, directement via votre téléphone portable. L'application possède une interface simple pour vous donner un contrôle total sur les fonctionnalités et sur les paramètres de votre boîte murale.

- Historique et données de charge
- Gestion des badges (RFID)
- Mises à jour logicielles gratuites
- Paramétrer l'intensité lumineuse LED du chargeur EV
- Possibilité de contrôler deux chargeurs EV à partir de la même application
- Ajuster la puissance de charge nécessaire
- Planification de charge
- Contrôler la puissance utilisée pour la charge active
- Également disponible pour les copropriétés*

*Coût par application / portail pour les grandes installations ou les copropriétés. Le contrôle de deux boîtiers muraux ou d'un boîtier mural double via l'application est gratuit pour les installations domestiques. Consultez notre liste de tarifs pour connaître le tarif correspondant à plus d'une unité.

RESTEZ CONNECTÉ

L'application est compatible avec CHARGESTORM® CONNECTED et elle est totalement gratuite pour les utilisateurs d'installations domestiques*. Pour commencer à utiliser l'application, il vous suffit de disposer d'une connexion Internet pour votre chargeur EV via Ethernet ou 3G (en option).







NJORD® GO

NJORD® GO est un chargeur portable EV de 11 kW qui vous permet de recharger rapidement votre véhicule électrique chez vous ou lors de vos déplacements. Pour une flexibilité maximale, vous pouvez utiliser le chargeur avec l'application CTEK afin d'avoir un contrôle total sur le courant de charge et la planification de charge via BLUETOOTH® et WiFi.

- Chargeur économique type 2, 16 A/triphasé (11 kW) pour VE.
- Pas d'installation nécessaire : il suffit de le brancher dans votre prise CEE domestique ou commerciale.
- Chargeur portable petit et léger dans un étui durable et résistant aux chocs.
- Interface utilisateur intuitive avec informations sur l'état de charge.

APPLICATION CTEK: PRENEZ LE CONTRÔLE DE LA CHARGE DE VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

L'application CTEK vous donne un contrôle total sur la façon dont vous chargez votre EV et quand vous le chargez. Il vous suffit de connecter votre NJORD® GO via BLUETOOTH® ou WiFi.

- Programmer la charge pour n'importe quelle heure de la journée et pour n'importe quelle durée.
- Réduire ou augmenter facilement la puissance pour équilibrer la charge en période de forte consommation d'énergie.
- Démarrer, mettre en pause ou arrêter automatiquement la charge à distance.
- Voir votre historique de charge.

INTELLIGENT, FACILE À UTILISER ET ULTRA-PORTABLE

NJORD® GO de CTEK est un chargeur de véhicule électrique tout-en-un durable, léger et portable disponible avec un connecteur de type 2 ayant une capacité de charge allant jusqu'à 11 kW. Il est livré avec un câble d'alimentation fixe et résistant de 1,5 m de long et un câble de charge pour VE de 5 m. Il n'est donc pas nécessaire de l'installer : il suffit de le brancher dans votre prise CEE domestique ou commerciale. L'interface utilisateur du chargeur indique clairement son état de charge.



CÂBLES DE CHARGE EV

Tous nos câbles de charge EV ont été conçus pour fonctionner avec des points de charge en mode 3. Nos câbles permettent à votre EV de communiquer automatiquement avec le point de charge pour assurer un chargement rapide, sécurisé et fiable.

- Câble robuste et résistant de 5 mètres.
- Structure ininflammable (V-0) et résistante à la flexion.
- Poignées sécurisées en résine époxy résistantes aux températures élevées.
- Sac de transport synthétique robuste avec bandes velcro pour un rangement antidérapant.
- Conforme CE et SGS, type de protection IP44.
- Garantie de 2 ans.
- À utiliser avec les bornes de charge en mode 3 (ISO17409/IEC61851).

Les câbles EV CTEK existent en trois versions pour répondre à la plus large gamme de véhicules et d'applications de chargement :

- Type 2, triphasé 32 A (22 kW)
- Type 2, 32 A monophasé (7,4 kW)
- Type 1, 32 A monophasé (7,4 kW)



SÉCURISÉ, FLEXIBLE ET À L'ÉPREUVE DU TEMPS

Les câbles de charge EV CTEK sont fabriqués en plastique robuste ininflammable conforme aux spécifications V-0. Ils sont équipés de prises en résine synthétique durables et résistantes à la chaleur, afin qu'ils ne se fissurent pas et qu'ils soient totalement sûrs à manipuler. Ils sont garantis deux ans et sont conformes CE-SGS.

Tous les câbles CTEK ont été conçus pour être utilisés avec tout point de charge en mode 3 jusqu'à 32 A triphasé. De cette manière, même si votre véhicule ne peut pas dépasser une charge monophasée de 16 A, vous pouvez le charger en toute sécurité avec n'importe quel câble CTEK. Vous pouvez ainsi acheter dès aujourd'hui un câble de charge EV CTEK avec une capacité de sortie plus élevée, avec la certitude de toujours pouvoir l'utiliser même si vous changez d'EV dans le futur.

GUIDE DE CÂBLE

	TYPE DE PRISE	AMPÉRAGE MAXIMUM	RÉFÉRENCE DU CÂBLE
MONOPHASÉ 7,4 kW	TYPE 1 	Jusqu'à 32 A	40-322
MONOPHASÉ 7,4 kW	TYPE 2 	Jusqu'à 32 A	40-324
TRIPHASÉ 22 kW	TYPE 2 	Jusqu'à 32 A	40-323

Les câbles de charge CTEK ne doivent être utilisés que pour charger des voitures électriques (EV) vers des bornes de charge en mode 3 conformément aux normes ISO 17409 et IEC 61851. N'utilisez jamais de rallonge avec un câble de charge.

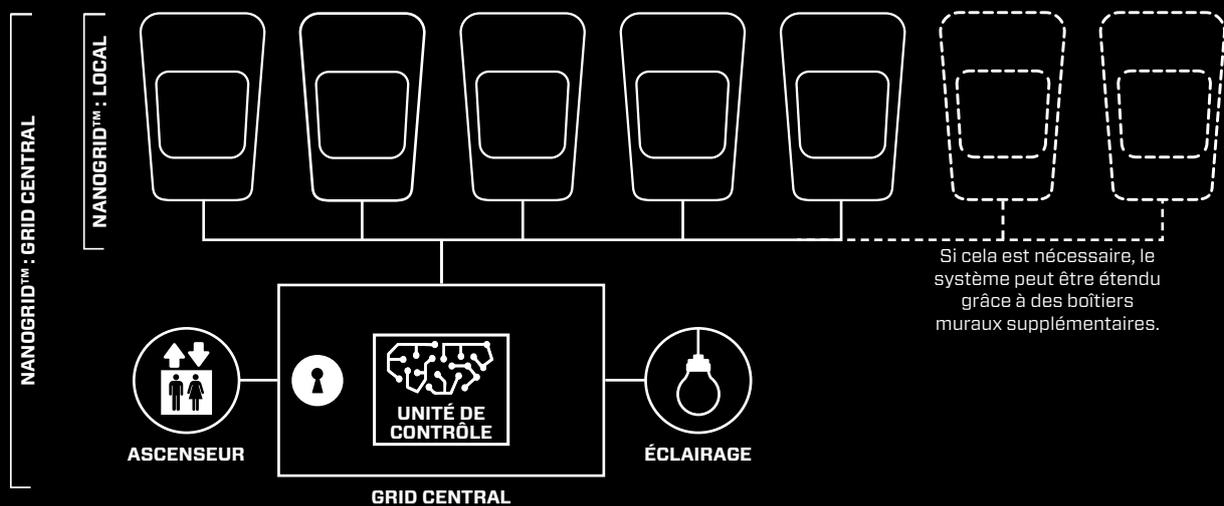
AUTONOMIE EV



* Câble EV 22 kW : 1 heure de chargement pour une autonomie EV de 100 km, en fonction du modèle et du chargeur VE.
Câble EV 7,4 kW : 1 heure de chargement pour une autonomie EV de 37 km, en fonction du modèle et du chargeur.



NANOGRID™ LOCAL ET GRID CENTRAL



NANOGRID™ ÉQUILIBRAGE DE CHARGE

Voici NANOGRID™, notre système d'équilibrage de charge. Il s'agit d'une solution de charge VE qui protège le réseau électrique des surcharges éventuelles, pour ne pas vous inquiéter de déclencher le fusible principal. NANOGRID™ est disponible en trois différents types d'équilibrage de charge pour s'adapter à vos besoins.

NANOGRID™: LOCAL

Notre équilibrage de charge local est directement géré depuis l'unité de contrôle, et dans une « Unité maître » sélectionnée. Tous les appareils se connectent via un câble Ethernet à un switch classique. L'équilibrage de charge peut ensuite être configuré selon les besoins, et par rapport à une puissance maximale donnée sur le site du chargeur VE. Notre équilibrage de charge fonctionne sans connexion Internet dans la mesure où il est géré de manière locale entre les chargeurs.

Il est tout indiqué pour : les copropriétés, les entreprises, les parkings, etc.

NANOGRID™: GRID CENTRAL

Grâce à notre appareil externe Grid Central, l'équilibrage de charge peut tenir compte d'autres consommateurs importants, tels que les ascenseurs, la ventilation, l'éclairage, etc. Le système effectue le suivi d'autres consommateurs via des mesures du transformateur. Notre Grid Central consiste en une armoire compacte qui contient une unité de contrôle, un compteur d'énergie, et un appareil de mesure du transformateur.

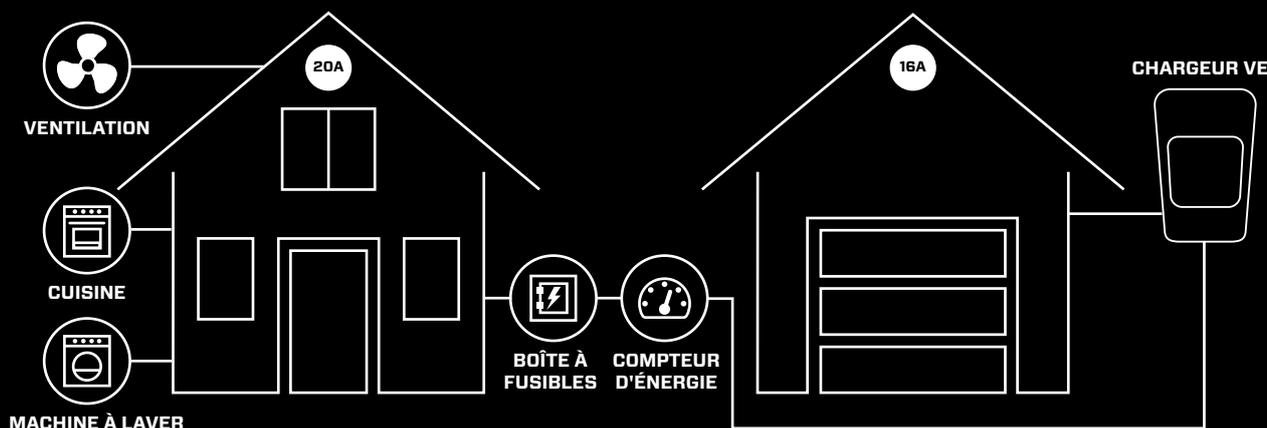
Il est tout indiqué pour : Les grands parkings, les lotissements, les usines, etc.

NANOGRID™: HOME

Grâce à notre fameux système d'équilibrage de charge pour la maison, vous n'aurez plus à vous préoccuper du fusible principal. Un compteur d'énergie supplémentaire est installé sur le flux entrant, qui « parle » ensuite au chargeur VE via communication modbus. La taille du fusible principal est indiquée dans l'unité de contrôle de charge ; la charge est ajustée de manière dynamique et les appareils de la maison restent prioritaires.

Il est tout indiqué pour : Les villas, les chalets, les maisons d'hôtes, etc.

NANOGRID™: HOME



CHARGE PORTAL

CHARGE PORTAL permet aux bornes de charge de surveiller, de charger des collections de données, de déployer des solutions de paie, d'obtenir des alarmes, et d'envoyer automatiquement des informations aux services de cartographie nationaux. CHARGE PORTAL simplifie grandement la surveillance et le contrôle des bornes de charge pour les clients.

- Accessible depuis n'importe quel navigateur Web
- Plateforme avec possibilités d'évolutions, d'un petit site vers un grand site
- Interface ergonomique pour l'administration des utilisateurs de EV
- Application d'opérations et de maintenance pour la surveillance et la configuration du système
- Application comptabilité, permettant l'affichage des informations liées aux sessions de charge
- Statistiques système présentées dans des diagrammes clairement conçus
- Notifications d'alarme système
- Mises à jour logicielles à distance
- Prend en charge les standards OCPP et Green eMotion



CTEK est une entreprise suédoise, dont la réputation pour ses innovations révolutionnaires n'est plus à faire. Nous avons allié notre expertise en recherche et développement avec la technologie de pointe du chargement des véhicules électriques afin de créer de nouveaux produits intéressants pour le secteur de l'e-mobilité.

