

TXT MULTIHUB

Das Beste der Fahrzeugschnittstellen



GO EASIER. GO MULTIHUB.

TEXA

Ein Gerät der Spitzenklasse vielseitig, schnell, intuitiv, in jeder Situation

In den letzten Jahren hat die Elektronik an Bord von Fahrzeugen exponentiell zugenommen und ein sehr hohes Maß an Komplexität erreicht. Heute muss der Reparaturspezialist in der Lage sein, bestmöglich an **verschiedenen Fahrzeugtypen**, mit **unterschiedlichen Diagnoseprotokollen** und **vielfältigen Verbindungsmöglichkeiten** zu arbeiten.

In diesem Zusammenhang hat TEXA den **TXT MULTIHUB** entwickelt, eine äußerst vielseitige **Fahrzeugschnittstelle**, die sich problemlos z.B. an Wartungsaktivitäten anpasst und diese in jeder Situation schnell und intuitiv durchführt.

Eine technologisch fortschrittliche Lösung, die reich an **einzigartigen technisch-konstruktiven Funktionen** ist, wie z.B. die Möglichkeit, in 5 Fahrzeugbereichen zu arbeiten, das Vorhandensein eines integrierten Displays, das IP53-zertifizierte robuste Design, eine vom Linux-Betriebssystem garantierte intelligente Konnektivität und der Umgang mit den Protokollen CAN FD, DoIP, die Pass-Thru Fähigkeit und vieles mehr.

DoIP

Wi-Fi

**On-Board
Intelligence**

**Integriertes
Display**

5 Fahrzeugbereiche

**Robustes
Design
IP53**

PASS-THRU



Ein einziges Gerät, für alle Bereiche

TXT MULTIHUB ist das einzige Diagnosegerät, das in PKW, Nutzfahrzeugen, Motorrädern, Booten, landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Baumaschinen eingesetzt werden kann.

Es gewährleistet jederzeit eine unvergleichliche Leistung, um die Eingriffe bestmöglich und zur maximaler Kundenzufriedenheit abzuschließen.





Große Benutzerfreundlichkeit, dank des integrierten Displays

TXT MULTIHUB ist mit einem praktischen **Display** mit Hintergrundbeleuchtung ausgestattet, das eine große Benutzerfreundlichkeit besitzt und die Möglichkeit bietet, Informationen basierend auf drei Arten von Nachrichten anzuzeigen:

- **Kommunikationsmodus** mit der Anzeigeeinheit
- **Ladespannung** der Fahrzeugbatterie, an der das Gerät angeschlossen ist
- **Funktionsstatus**, das kann die Standarddiagnose, die DoIP Wi-Fi, DoIP Ethernet und Pass-Thru sein.

Sie haben jederzeit die Kontrolle über die Funktion des Geräts. Es können **mehr als 40 unterschiedliche Meldungen** erzeugt werden, die dem Techniker alle notwendigen Informationen während der Diagnosevorgänge übermitteln.



HAUPTINFORMATIONEN:

KOMMUNIKATIONSMODUS

- USB
- BLUETOOTH
- WI-FI (STATION-KONFIGURATION)
- WI-FI (HOTSPOT-KONFIGURATION)

ANZEIGE DER LADESPANNUNG DER FAHRZEUGBATTERIE

FUNKTIONSTATUS

- READY (BEREIT)
- DIAGNOSIS (DIAGNOSE)
- DOIP
- DOIP ETHERNET
- PASSTHRU

Batteriespannung auf einen Blick

TXT MULTIHUB zeigt die **Batteriespannung des zu prüfenden Fahrzeugs** in Echtzeit auf dem Display an, an das es angeschlossen ist. Dies ist unabdingbar, um bestimmte Diagnoseeingriffe, wie z.B. die Einstellungen, in Sicherheit durchführen zu können.

Robust, praktisch, einfach zu handhaben ein "robustes Gerät". Perfekt in jeder Situation

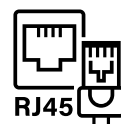
TXT MULTIHUB ist mit einem **speziell verstärkten Gehäuse** mit Anti-Schock Profilen ausgestattet. Die zertifizierte Schutzklasse ist **IP53** (Schutz gegen Staub und Spritzwasser). Der Transit Drop Test nach Militärstandard **MIL-STD 810G** ermöglicht es, auch Stöße und Stürze abzufedern. All diese besonderen Eigenschaften sorgen dafür, dass das Gerät **für jede Betriebssituation geeignet ist**.

TXT MULTIHUB ist dank seines **"robusten Designs"** und der ästhetischen Sorgfalt, mit der es gebaut wurde, auch **sehr handlich** und schön anzusehen.



Konnektivität "ohne Limit"

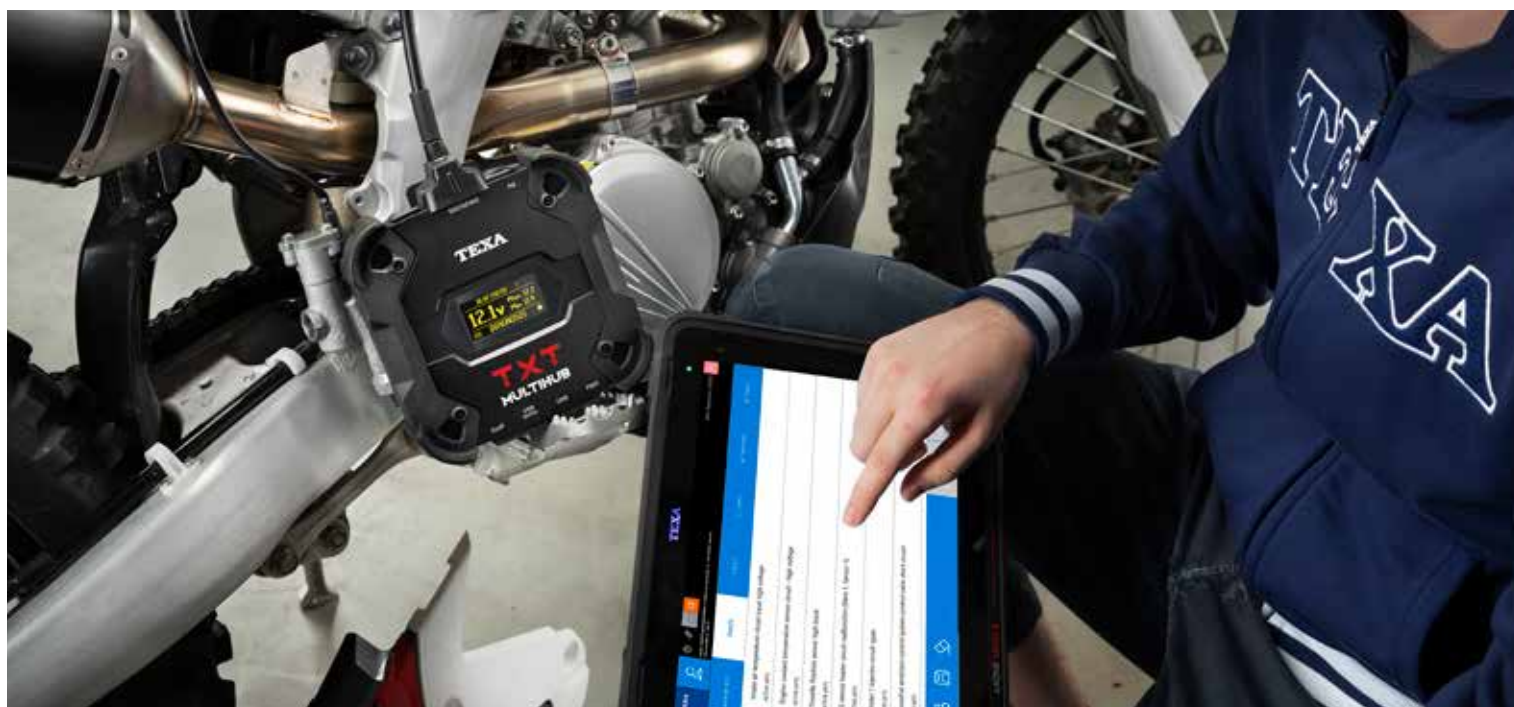
ein wahrer MULTIHUB



Die Schnittstelle nutzt eine **fortschrittliche Konnektivität**, so dass der Mechaniker **sofort und mit großer Flexibilität** auf jeden Fahrzeugtyp, der in die Werkstatt kommt, zugreifen kann.

Das Gerät kommuniziert mit der Anzeigeeinheit über:

- ein **Wi-Fi-Modul** für Diagnosevorgänge unter Verwendung des **CAN, CAN FD** Standard und **DoIP**
- ein **Netzwerkkabel** (Ethernet) für die DoIP-Vorgänge (ISO 13400)
- ein **Bluetooth-Modul** für die traditionelle Diagnose
- ein **USB-Anschluss** für alle Arten von Diagnose, einschließlich Pass-Thru (SAE J2534-1 und SAE J2534-2).



DoIP integriert, auch kabellos

Mit TXT MULTIHUB können Sie problemlos Fahrzeuge (**auch über Wi-Fi**) diagnostizieren, die mit **DoIP-Technologie** (Diagnostic over Internet Protocol) ausgestattet sind. Dieser Standard, der entwickelt wurde, um die massive Präsenz von Elektronik in Fahrzeugen und die enorme Menge an zu verarbeitenden Daten zu steuern, erfordert die Verwendung einer Verbindungsart, die auf dem IP-Protokoll basiert.



Pass-Thru, direkter Zugriff auf Herstellerdaten

TXT MULTIHUB kann wie bereits erwähnt in jeder Konfiguration betrieben werden. Auch beim **vollautomatischen** Übergang vom Diagnosestandard in den **Pass-Thru** Modus. Das Gerät entspricht den **SAE-Normen J2534-1** und **SAE J2534-2**, kann sich also mit einem Fahrzeug verbinden und direkten Zugriff auf die von den Fahrzeugherstellern bereitgestellten Diagnose- und Wartungsdaten liefern, die beispielsweise für die Aktualisierung eines oder mehrerer Steuergeräte erforderlich sind.



Schnelle, zuverlässige und sichere Diagnose auch bei Fahrzeugen mit CAN FD Mehrkanal

Dank des neuen CAN FD – Adapters* für den Anschluss an den TXT MULTIHUB, ist die Kommunikation mit Fahrzeugen möglich die mit dem CAN FD – Protokoll ausgestattet sind. Er unterstützt die Ausführung von PassThru- und Diagnosevorgängen bei Fahrzeugen mit mehreren Kanälen, wodurch diese Funktionalität erweitert wird, auch bei Fahrzeugen von Herstellern, die diese Architektur haben. Das CAN FD – Protokoll gehört zu den neuesten in Automobilbereich eingeführten Technologien und zeichnet sich durch noch mehr Schnelligkeit, Zuverlässigkeit und Sicherheit aus.



* Optional zu erwerbendes Zubehör

Linux-Betriebssystem "on board" eine Schnittstelle, die sich ständig weiterentwickelt

TXT MULTIHUB ist mit dem **Linux-Betriebssystem** ausgestattet, das eine hervorragende Benutzerfreundlichkeit und Entwicklungsfähigkeit bietet und sich problemlos an neue zukünftige Funktionen anpasst. Linux verbessert außerdem dank der **Kommunikation im Smart-Modus** auch die IT-Sicherheit und die Effizienz. Die Schnittstelle **wechselt automatisch die Kanäle**, abhängig von der Dynamik innerhalb der Werkstatt und den Diagnosetypen und **wählt immer die beste verfügbare Verbindung aus**, ohne dass der Mechaniker eingreifen muss.





Die beste Wi-Fi Konfiguration Station oder Hotspot

TXT MULTIHUB kann in der **"Station"-Konfiguration** mit der Anzeigeeinheit über das Werkstatt-WLAN oder alternativ über ein Smartphone verbunden werden. Diese Option gewährleistet eine größere Abdeckung und einen schnelleren Datenaustausch zwischen IDC5-Software und der Schnittstelle von TEXA.



In der **"Hotspot"-Konfiguration** ist es andererseits möglich, eine direkte kabellose Punkt-zu-Punkt-Verbindung zwischen dem TXT MULTIHUB und der Anzeigeeinheit herzustellen. Dies ist eine sehr nützliche Funktion in Fällen, in denen in der Werkstatt kein WLAN-Netzwerk vorhanden ist, die Diagnosevorgänge jedoch eine **größere Abdeckung und Geschwindigkeit** erfordern. Das sind Eigenschaften, die eine Bluetooth-Verbindung nicht garantieren kann.



Simplifying the present, anticipating the future

...und das seit 30 Jahren



1992 gegründet
30.000 überdachte Quadratmeter
auf einer Fläche von über 100.000 m²
2 neue Niederlassungen



8 Filialen auf der ganzen Welt



Weltweit über 850 TEXA-Mitarbeiter
Über 400 mit technischer Ausbildung



700 Händler
Über 200.000 aktive Kunden-
werkstätten



Patente
58 Master, 110 Gesamt



Zertifizierungen
ISO 9001 ISO/IEC27001
IATF 16949 TISAX
E.P.A. ISO 14001:2015

HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen. **Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.**

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:
www.texa.com/coverage

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter:
www.texa.com/system

Bluetooth® ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc.



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
Cod. 8801576

06/2022 - Tedesco - V3

TEXA

TEXA Deutschland GmbH
In den Mühlwiesen 5
74182 Obersulm, Germany
Tel: +49 (0) 7134 91 77-0
Fax: +49 (0) 7134 91 77-1
www.texadeutschland.com
info.de@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001